### けいはんな公道走行実証実験プラットフォーム (Keihanna Public road experimental Platform)

# K-PeP

K-PEPは、自動運転等の新技術や新たな 交通システムの確立に向け、けいはんな 学研都市が有する様々な資源を活かした 日本で初めての企業乗合型、住民参加型 の公道走行実証実験プラットフォームです

- ・けいはんなR&Dイノベーションコンソーシアム 会員への提供となります
- ・設備等利用にあたり実費相当の分担金が必要となります



#### 提供予定の設備・サービス ※コンソーシアム会員様の要望により順次整備

#### 住民サポーター組織「Clubけいはんな」

設立の趣旨:住民目線でのご意見やクリエイティビティーを 研究・開発・事業化・街づくり等に反映する

(九いはんな地域を中心とした 住民サポーター組織 会員数 約2,600名 (2020年3月末現在)





・新商品/新事業企画 ・研究開発事業化プロジェクト ・街づくりプロジェクト 等

産業界 大学 研究機関 行政

関係省庁・警察・行政・地域との調整











お問合せ:公益財団法人 関西文化学術研究都市推進機構

R D M M 支援センター E-Mail : rdmm@kri.or.jp

#### Keihanna Public road experimental Platform)

## K-PeP

K-PEP is the first experiment platform of company-to-company joint and resident participation done on Japan's public roads utilizing the various resources of Keihanna, targeting to establish new technologies such as autonomous driving and new traffic system.

K-PEP is offered to the consortium members.

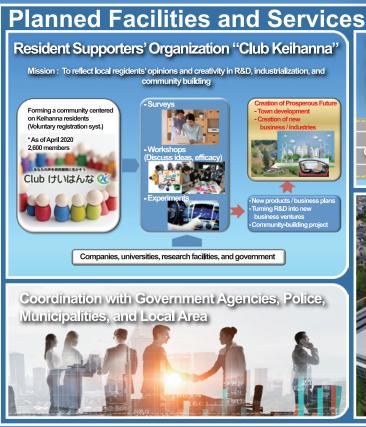
A contribution equivalent to actual expenses is required for utilization of facilities etc.



\* To be sequentially developed in accordance with the requests from the consortium members

**Examples of Shared Public Roads and Facilities** 

Electric Boxes







Inquiry: rdmm@kri.or.jp
RDMM Promotion Center
Public Foundation of Kansai Research Institute